

Classe de sécurité S3 AVANTEAM

## ASAN

Ref. BTB0018B0K13



La Sparco Traction Asan S3S ESD SR FO HRO combine un design sportif moderne avec un haut niveau de protection pour les professionnels travaillant dans des environnements exigeants. Conforme à la norme EN ISO 20345:2022+A1:2024, elle est conçue pour offrir sécurité, confort et performance au quotidien.

Sa tige hydrofuge réfléchissante protège efficacement contre l'humidité tout en restant respirante afin d'assurer un bon confort pendant les longues journées de travail. L'embout en fibre de verre non magnétique de 200 J protège les orteils contre les impacts sans alourdir la chaussure, tandis que l'intercalaire textile anti-perforation renforce la sécurité sous le pied.

La semelle extérieure FO+HRO garantit une excellente adhérence et résiste aux hydrocarbures ainsi qu'à la chaleur par contact jusqu'à 300 °C pendant 60 secondes. Grâce à sa semelle intermédiaire EVA à haut retour d'énergie et à son absorption des chocs au talon, cette chaussure réduit la fatigue et améliore le confort de marche.

Avec un poids léger d'environ 488 g en pointure 40, la Sparco Traction Asan est idéale pour les professionnels de l'industrie, de la logistique et de la maintenance recherchant une chaussure ergonomique, résistante et performante.

- Modèle : Sparco Traction Asan
- Norme de sécurité : EN ISO 20345:2022+A1:2024
- Classe de protection : S3S ESD SR FO HRO
- Type : Chaussures de sécurité hydrofuges
- Tige : matériau réfléchissant résistant à l'eau et respirant
- Embout de protection : fibre de verre non magnétique 200 J
- Protection antiperforation : semelle textile ? 1100 N
- Semelle intermédiaire : EVA à haut retour d'énergie
- Semelle extérieure : FO + HRO résistante aux hydrocarbures et à la chaleur
- Résistance à la chaleur : 300 °C pendant 60 secondes
- Caractéristiques : antistatique ESD, antidérapante SR, hydrofuge et légère
- Absorption des chocs : énergie absorbée au talon
- Poids : environ 488 g en pointure 40
- Utilisation recommandée : industrie, logistique et maintenance.